



ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและพยากรณ์ทางการเกษตร (แม่โจ้โพลล์) ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ในพื้นที่เขตอำเภอเมืองและใกล้เคียง (ในเขตเมือง ร้อยละ 54.75 และนอกเขตชุมชนเมือง ร้อยละ 45.25) จำนวนทั้งสิ้น 546 ราย ระหว่างวันที่ 2 - 10 เมษายน 2561 ในหัวข้อ “คนเชียงใหม่...กับความปลอดภัยบนท้องถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์” มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของชาวเชียงใหม่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และความคิดเห็นต่อการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ **ผลการสำรวจพบว่า** ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 67.58 จะเดินทางไปท่องเที่ยว โดยอันดับ 1 ท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (ร้อยละ 42.49) อันดับ 2 จะเดินทางไปท่องเที่ยวต่างจังหวัด (ร้อยละ 24.73) และ จะเดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศ (ร้อยละ 0.56) ส่วนอีกร้อยละ 32.42 ไม่มีการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์

**สำหรับความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของจังหวัดเชียงใหม่พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 59.63 มีความวิตกกังวล** โดยให้เหตุผลว่าเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีนักท่องเที่ยวและรถเป็นจำนวนมาก **ร้อยละ 15.05 ไม่มีความวิตกกังวล** โดยให้เหตุผลว่าไม่ค่อยได้ออกไปท่องเที่ยว **และอีกร้อยละ 25.32 รู้สึกเฉย ๆ** สำหรับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในช่วงผ่านมา พบว่า อันดับ 1 คือ พฤติกรรมเมาแล้วขับ (ร้อยละ 93.04) รองลงมาคือ การขับซิ่งเร็ว (ร้อยละ 78.57) อันดับ 3 การฝ่าฝืนกฎจราจรอื่นๆ เช่น ขับย้อนศร แชนท์ที่ห้ามและไม่ให้สัญญาณไฟ เป็นต้น (ร้อยละ 72.53)

**สำหรับข้อเสนอแนะในการเพิ่มความปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่** ได้แก่ อันดับ 1 รณรงค์ให้ประชาชนเคารพกฎจราจร และขับขี่ด้วยความไม่ประมาท (ร้อยละ 71.83) อันดับ 2 เพิ่มจุดตรวจและกวดขันวินัยจราจร รวมถึงแก้ไขปัญหาพฤติกรรมเมาแล้วขับอย่างจริงจัง (ร้อยละ 23.94) และ อันดับ 3 ปรับปรุงถนนและการจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ เช่น ปิดจุดเสี่ยง ปิดถนนและเดินรถทางเดียว เป็นต้น (ร้อยละ 4.23)



## ชาวเชียงใหม่ร้อยละ 93.04 กังวลมาแล้วขับทำอุบัติเหตุพุ่ง แนะเคารพกฎ ช่วยลดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลองค์การอนามัยโลก ในปี 2559 รายงานว่าคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นอันดับ 1 ของโลก โดยพบตัวเลขผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุตลอดปี 2559 รวม 9,666 ราย เฉลี่ย 26 รายต่อวัน ([www.Thairsc.com](http://www.Thairsc.com)) อุบัติเหตุสร้างความเสียหายทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม โดยเฉพาะในกลุ่มวัยหนุ่มสาว จังหวัดเชียงใหม่ เป็นเมืองที่มีแหล่งท่องเที่ยวทั้งทางธรรมชาติและวัฒนธรรมที่สวยงาม ตลอดจนประเพณีที่สำคัญและเป็นจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวหลาย ๆ คน ซึ่งเดิมปัญหาการจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ถือว่าอยู่ในขั้นวิกฤติ จากข้อมูลสถิติจำนวนรถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ที่สำรวจในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา พบว่า มีรถจักรยานยนต์ จำนวน 731,667 คัน และรถยนต์ จำนวน 464,459 คัน (กระทรวงมหาดไทย, 2556) ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล เช่น เทศกาลสงกรานต์ ประกอบกับข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2560 ที่รายงานว่าจังหวัดเชียงใหม่ ยังคงครองแชมป์จังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 11-13 เมษายน 2560 ที่มีอุบัติเหตุสูงสุดและผู้บาดเจ็บสูงสุดของประเทศ โดยช่วงอายุที่ประสบอุบัติเหตุสูงสุดจะอายุ 15-19 ปี รองลงมาอายุ 50 ปีขึ้นไป ([www. http://www.bangkokbiznews.com](http://www.bangkokbiznews.com), เมษายน 2560)

ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและพยากรณ์ทางการเกษตร (แม่โจ้โพลล์) จึงได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ ในพื้นที่เขตอำเภอเมืองและอำเภอใกล้เคียง (ในเขตเมือง ร้อยละ 54.75 และนอกเขตชุมชนเมือง ร้อยละ 45.25) จำนวนทั้งสิ้น 546 ราย ระหว่างวันที่ 2 - 10 เมษายน 2561 ในหัวข้อ “คนเชียงใหม่...กับความปลอดภัยบนท้องถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์” มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และความคิดเห็นต่อการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ **ผลการสำรวจพบว่า** ประชาชนส่วนใหญ่ ร้อยละ 67.58 วางแผนจะเดินทางไปท่องเที่ยว โดยอันดับ 1 ท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (ร้อยละ 42.49) อันดับ 2 จะเดินทางไปท่องเที่ยวต่างจังหวัด (ร้อยละ 24.73) และจะเดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศ (ร้อยละ 0.56) ในขณะที่อีกร้อยละ 32.42 ไม่มีการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์

**สำหรับความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของจังหวัดเชียงใหม่**  
พบว่า ส่วนใหญ่ ร้อยละ 59.63 มีความวิตกกังวล โดยให้เหตุผล อันดับ 1 คือ เนื่องจากเป็นช่วงเทศกาล สงกรานต์ที่มีนักท่องเที่ยวและรถเป็นจำนวนมาก (ร้อยละ 48.73) รองลงมา คือ เนื่องจากผู้ขับขี่มี พฤติกรรมเมาแล้วขับก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (ร้อยละ 37.71) อันดับ 3 คือ เนื่องจากความประมาทในการขับขี่ และไม่เคารพกฎจราจร เช่น ขับขี่เร็ว (ร้อยละ 10.59) และอันดับ 4 คือ เนื่องจากการละเล่นสดน้ำที่มี ความรุนแรง และส่งผลให้ถนนลื่น เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย (ร้อยละ 2.97) **ร้อยละ 15.05 ที่ไม่มีความวิตก กังวล** โดยให้เหตุผลว่าไม่ค่อยได้ออกไปท่องเที่ยว ในขณะที่ ร้อยละ 25.32 รู้สึกเฉย ๆ

**สำหรับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ในช่วง เทศกาลสงกรานต์ในช่วงผ่านมา พบว่า** อันดับ 1 คือ พฤติกรรมเมาแล้วขับ (ร้อยละ 93.04) อันดับ 2 คือ การขับขี่เร็ว (ร้อยละ 78.57) อันดับ 3 การฝ่าฝืนกฎจราจรอื่นๆ เช่น ขับย้อนศร แซงในที่ห้ามและ ไม่ให้สัญญาณไฟ เป็นต้น (ร้อยละ 72.53) อันดับ 4 คือ การใช้หรือเล่นโทรศัพท์ขณะขับขี่ (ร้อยละ 69.05) อันดับ 5 ไม่สวมหมวกกันน็อคและคาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ 68.13) อันดับ 6 การขับขี่ฝ่าไฟ แดง (ร้อยละ 53.66) อันดับ 7 ปัญหาสภาพถนนที่ไม่มีความปลอดภัย (ร้อยละ 38.83)

**สำหรับข้อเสนอแนะในการเพิ่มความปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่** ได้แก่ อันดับ 1 รณรงค์ให้ประชาชนเคารพกฎจราจร และขับขี่ด้วยความ ไม่ประมาท (ร้อยละ 71.83) อันดับ 2 เพิ่มจุดตรวจและกวดขันวินัยจราจร รวมถึงแก้ไขปัญหาพฤติกรรม เมาแล้วขับอย่างจริงจัง (ร้อยละ 23.94) และอันดับ 3 ปรับปรุงถนนและการจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ เช่น ปิดจุดเสี่ยง ปิดถนนและเดินรถทางเดียว เป็นต้น (ร้อยละ 4.23)

สถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุเป็นปัญหาที่สำคัญ ที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจและกระทบต่อการพัฒนาของประเทศ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล ต่างๆ โดยเฉพาะเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งปีนี้รัฐบาลได้ให้ความสำคัญและกำหนดให้การสร้างความปลอดภัย ทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่เองได้เตรียมมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 6 มาตรการ ได้แก่ 1) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน 2) มาตรการลดปัจจัย เสี่ยงด้านถนนและสิ่งแวดล้อม 3) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ 4) มาตรการดูแลความ ปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว 5) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ และ 6) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลัง เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงกำหนดนโยบายไปยังส่วนท้องถิ่น โดยกำหนดให้มี 1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย เพื่อ เป็นการลดปัจจัยเสี่ยงทางด้านถนน ทั้งนี้จะมีการคุมเข้มวินัยจราจรตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 61 นี้ เพื่อ เป้าหมายให้การเดินทางท่องเที่ยวของประชาชนเป็นไปด้วยความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาลสงกรานต์ให้เหลือน้อยที่สุด



**ชาวเชียงใหม่ร้อยละ 93.04 กังวลมาแล้วขับทำอุบัติเหตุพุ่ง  
แนะเคารพกฎ ช่วยลดอุบัติเหตุ**

**1. พฤติกรรมการเดินทางของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่ช่วงเทศกาลสงกรานต์**

<b>1) เดินทางไปท่องเที่ยว</b>	<b>ร้อยละ 67.58</b>
ได้แก่	
- ท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (ร้อยละ 42.49)	
- เดินทางไปท่องเที่ยวต่างจังหวัด (ร้อยละ 24.73)	
- เดินทางไปท่องเที่ยวต่างประเทศ (ร้อยละ 0.56)	
<b>2) ไม่ไปท่องเที่ยว</b>	<b>ร้อยละ 32.42</b>

**2. ความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของจังหวัดเชียงใหม่**

<b>1) วิตกกังวล</b>	<b>ร้อยละ 59.63</b>
ได้แก่	
อันดับ 1 เป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่มีนักท่องเที่ยวและรถเป็นจำนวนมาก (48.73)	
อันดับ 2 ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมเมาแล้วขับก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (ร้อยละ 37.71)	
อันดับ 3 ความประมาทในการขับขี่และไม่เคารพกฎจราจร เช่น ขับซิ่งเร็ว (ร้อยละ 10.59)	
อันดับ 4 การละเล่นสาดน้ำที่มีความรุนแรง และส่งผลให้ถนนลื่นเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย (ร้อยละ 2.97)	
<b>2) ไม่วิตกกังวล</b>	<b>ร้อยละ 15.05</b>
<b>3) รู้สึกเฉย ๆ</b>	<b>ร้อยละ 25.32</b>

### 3. สำหรับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในช่วงผ่านมา

อันดับ 1 พฤติกรรมเมาแล้วขับ	ร้อยละ 93.04
อันดับ 2 การขับซิ่งเร็ว	ร้อยละ 78.57
อันดับ 3 การฝ่าฝืนกฎจราจรอื่นๆ เช่น ขับย้อนศร แซงในที่ห้ามและไม่ให้สัญญาณไฟเป็นต้น	ร้อยละ 72.53
อันดับ 4 การใช้หรือเล่นโทรศัพท์ขณะขับซิ่ง	ร้อยละ 69.05
อันดับ 5 ไม่สวมหมวกกันน็อคและคาดเข็มขัดนิรภัย	ร้อยละ 68.13
อันดับ 6 การขับฝ่าไฟแดง	ร้อยละ 53.66
อันดับ 7 ปัญหาสภาพถนนที่ไม่มีความปลอดภัย	ร้อยละ 38.83

### 4. สำหรับข้อเสนอแนะในการเพิ่มความปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่

อันดับ 1 คือ ตรวจจับให้ประชาชนเคารพกฎจราจร และขับซิ่งด้วยความไม่ประมาท	ร้อยละ 71.83
อันดับ 2 คือ เพิ่มจุดตรวจและกวดขันวินัยจราจร รวมถึงแก้ไขปัญหาพฤติกรรมเมาแล้วขับอย่างจริงจัง	ร้อยละ 23.94
อันดับ 3 ปรับปรุงถนนและการจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ เช่น ปิดจุดเสี่ยง ปิดถนนและเดินรถทางเดียว เป็นต้น	ร้อยละ 4.23

### ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

#### 1. ที่ตั้งของที่อยู่อาศัย

1) ในเขตชุมชนเมือง	ร้อยละ 54.75
2) นอกเขตชุมชนเมือง	ร้อยละ 45.25

#### 2. เพศของผู้ตอบแบบสอบถาม

1) ชาย	ร้อยละ 40.04
2) หญิง	ร้อยละ 58.66
3) เพศทางเลือก	ร้อยละ 1.30

**3. อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม**

ผู้ตอบแบบสอบถามมีอายุเฉลี่ย 30 ปี โดยอายุต่ำสุด 15 ปี และอายุสูงสุด 76 ปี	ร้อยละ 4.58
---	-------------

**4. ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม**

1) ประถมศึกษา	ร้อยละ 2.96
2) มัธยมศึกษา	ร้อยละ 6.10
3) ปวช./ปวส.	ร้อยละ 15.53
4)ปริญญาตรี	ร้อยละ 65.99
5) สูงกว่าปริญญาตรี	ร้อยละ 9.43

**5. อาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม**

1) รับราชการ/ลูกจ้าง/พนักงานรัฐ	ร้อยละ 39.05
2) ลูกจ้าง/พนักงานเอกชน	ร้อยละ 11.81
3) ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย/รับจ้าง	ร้อยละ 5.52
4) นักเรียน/นักศึกษา	ร้อยละ 43.62